MANUAL DEL OPERADOR

MODELOS:

932007

KAWASAKI 16HP, 32” CLASSIC PRO

933007

KAWASAKI 16HP, 36” CLASSIC PRO

934007

KAWASAKI 16HP, 48” CLASSIC PRO

SCHILLER GROUNDS CARE

MAN 4164379
Rev. A 9-2009

MANUAL DE PIEZAS: 4164378

CALIFORNIA

Proposition 65 Warning

Diesel engine exhaust and some of its constituents are known to the State of California to cause cancer, birth defects and other reproductive harm.

Californie
Avertissement Proposition 65

L'échappement d'un moteur diesel et certains de ses constituants sont déclarés par l'État de la Californie responsables de cancer, malformations congénitales et autres anomalies de la reproduction.

California
Advertencia sobre la Proposición 65

Los gases de escape de los motores diesel y sus constituyentes son considerados en el estado de California como sustancias que causan cáncer, defectos congénitos y daños en el sistema reproductivo.

⚠ WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

⚠ AVERTISSEMENT

L'échappement du moteur de ce produit contient des produits chimiques déclarés par l'État de la Californie responsables de cancer, malformations congénitales ou autres anomalies de la reproduction.

⚠ ADVERTENCIA

El escape del humo emanado por este producto es considerado en el estado de California como una mezcla de sustancias químicas que causan cáncer, defectos congénitos y daños en el sistema reproductivo.de reproducción humana.

CALIFORNIA

Proposition 65 Warning

Battery posts, terminals, wiring insulation, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. **WASH HANDS AFTER HANDLING.**

CALIFORNIE

Avertissement Proposition 65

Les bornes de batterie, raccords, gaines de fils et accessoires associés contiennent du plomb et des composés de plomb déclarés par l'État de la Californie responsables de cancer, malformations congénitales ou autres anomalies de la reproduction. **SE LAVER LES MAINS APRÈS MANIPULATION.**

CALIFORNIA

Advertencia sobre la Proposición 65

Los bornes, terminales, material de aislamiento de los cables de las baterías y los accesorios relacionados contienen plomo y compuestos del plomo, que son sustancias químicas que el estado de California considera que causan cáncer, defectos congénitos u otros daños en el sistema reproductivo. **LÁVESE LAS MANOS DESPUÉS DE MANEJAR EL PRODUCTO.**

MENSAJE IMPORTANTE

Gracias por comprar este producto de Schiller Grounds Care, Inc. Acaba de comprar un producto de clase mundial para cortar el césped, uno de los productos mejor diseñados y fabricados.

Esta máquina incluye un Manual de operación y seguridad y otro Manual de ajuste, piezas y mantenimiento por separado. La vida útil y el buen servicio que reciba de esta máquina depende en gran medida de lo bien que lea y entienda estos manuales. Cuide la máquina debidamente, lubríquela y ajústela según las instrucciones, y le dará muchos años de servicio fiable.

El uso seguro de este producto Schiller Grounds Care, Inc. por su parte es uno de nuestros objetivos de diseño principales. Muchas características de seguridad están integradas, pero también confiamos en su sentido común y en sus buenos cuidados para lograr una operación sin accidentes. Estudie detenidamente los manuales para obtener la máxima protección. Aprenda a operar debidamente todos los controles. Observe todas las precauciones de seguridad. Siga completamente todas las instrucciones y advertencias. No retire ni anule ninguna característica de seguridad. Asegúrese de que los que manejen esta máquina estén bien informados y sean tan cuidadosos en su uso como lo es usted.

Acuda a un distribuidor de Schiller Grounds Care, Inc. para solicitar el servicio o las piezas necesarios. El servicio de Schiller Grounds Care, Inc. le asegura que continuará obteniendo los mejores resultados posibles de los productos Schiller Grounds Care, Inc. Puede confiar en las piezas de repuesto de Schiller Grounds Care, Inc. porque están fabricadas con la misma gran precisión y calidad que las piezas originales.

Schiller Grounds Care, Inc. diseña y fabrica sus equipos para que le sirvan muchos años de manera segura y productiva. Para obtener la máxima duración, use esta máquina sólo como se indica en los manuales, manténgala en buen estado y siga las advertencias e instrucciones de seguridad. Nunca se arrepentirá.

Schiller Grounds Care, Inc.
One Bob Cat Lane
Johnson Creek, WI 53038-0469

CONTENIDO **PÁGINA**

SEGURIDAD 2
ETIQUETAS 3, 4
INSTRUCCIONES GENERALES 5-7
CONTROLES 8
OPERACIÓN 9, 10
ALTURA DEL CORTE 11, 12
AJUSTES 13-15
REEMPLAZO DE CORREAS 16, 17
ESPECIFICACIONES 18, 19

¡AVISO!

Las modificaciones no autorizadas pueden causar riesgos **extremos** a la seguridad de operadores y transeúntes, y también podrían causar daños al producto.

Schiller Grounds Care, Inc. disuade enfáticamente, rechaza y se exime de cualquier responsabilidad por modificaciones, uso de accesorios adicionales o alteraciones del producto que no hayan sido diseñados, desarrollados, probados y aprobados por el Departamento de Ingeniería de Schiller Grounds Care, Inc. Cualquier producto de Schiller Grounds Care, Inc. que sea alterado, modificado o cambiado de cualquier manera que no haya sido autorizada específicamente después de su fabricación original,incluida la adición de accesorios o componentes del mercado posventa que no hayan sido aprobados específicamente por Schiller Grounds Care, Inc., anulará la garantía de Schiller Grounds Care, Inc.

Cualquiera y todas las responsabilidades por lesiones personales y daños materiales causados por modificaciones no autorizadas, accesorios o productos adicionales no aprobados por Schiller Grounds Care, Inc. se considerarán que son responsabilidad de los individuos o de la compañía que diseñe o efectúe dichos cambios. Schiller Grounds Care, Inc. demandará firmemente la indemnización máxima y los costos de cualquier parte responsable de dichas modificaciones y accesorios no autorizados después de la fabricación, en caso de que se produzcan lesiones personales y/o daños materiales.

Este símbolo significa:

¡ATENCIÓN!
¡MANTÉNGASE ALERTA!

Su seguridad y la seguridad de otras personas están involucradas.

Definición de las palabras de aviso:

Las siguientes palabras de aviso se usan para identificar los niveles de riesgo. Estas palabras aparecen en este manual y en las etiquetas de seguridad adheridas a las máquinas de Schiller Grounds Care, Inc.. Por su seguridad y la seguridad de otras personas, lea y observe la información que se proporciona con estas palabras de aviso y/o el símbolo que aparece arriba.

PELIGRO

PELIGRO indica una situación de inminente peligro que, si no se evita, **DARÁ** como resultado la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación de peligro potencial que, si no se evita, **PUEDE DAR** como resultado la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN indica una situación de peligro potencial que, si no se evita, **PUDIESE DAR** como resultado lesiones graves o moderadas. También se puede usar para alertar contra prácticas inseguras o daños materiales.

PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN usada sin el símbolo de alerta de seguridad indica una situación potencialmente peligrosa que, de no evitarse, **PODRÍA** resultar en daños materiales.

NÚMERO DE MODELO: Este número aparece en los folletos de venta, manuales técnicos y listas de precios.

NÚMERO DE SERIE: Este número aparece sólo en su podadora. Contiene el número de modelo seguido por el número de serie. Use este número al pedir piezas o información sobre la garantía.

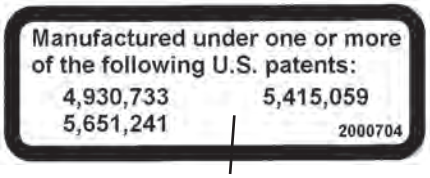
Se encuentra en el lado derecho de la plataforma del motor orientado hacia arriba.

ADVERTENCIA
1. Leer el manual del operador. No permitir que personas no capacitadas para ello usen la máquina.
2. Mantener los protectores en su lugar y sus tornillos debidamente fijados.
3. Antes de limpiar, ajustar o reparar este equipo, apagar todos los mandos, aplicar el freno de estacionamiento y apagar el motor.
4. Mantener las manos, los pies y la ropa alejados de las piezas en movimiento.
5. No conducir como pasajero ni llevar pasajeros en máquinas sin asiento para ello.
6. Mantener a las demás personas alejadas durante el funcionamiento de la máquina.
7. Si no sabe leer inglés, solicitarle a otra persona que le lea y explique el contenido de las etiquetas y del manual de la máquina.
340830

DANGER
ROTATING BLADES
- KEEP HANDS AND FEET AWAY
- STOP ENGINE AND LET BLADES STOP BEFORE REMOVING GRASS COLLECTOR OR UNCLOGGING.
WARNING
THROWN OBJECTS
- KEEP AREA CLEAR OF PEOPLE AND PETS.
- REMOVE OBJECTS BLADE MAY STRIKE AND THROW
- STOP BLADES TO CROSS GRAVEL AREAS.
- DO NOT OPERATE WITHOUT CHUTE, MULCHER OR ENTIRE GRASS COLLECTOR IN PLACE.
4164269

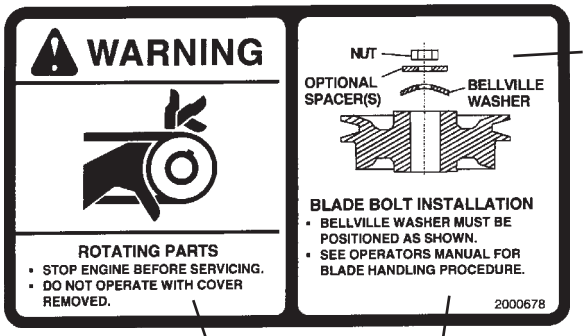
PELIGRO
CUCHILLAS EN MOVIMIENTO
- **NO ACERQUE LAS MANOS NI LOS PIES**
- **APAGUE EL MOTOR Y PERMITA QUE LAS CUCHILLAS SE DETENGAN ANTES DE QUITAR O DESTAPAR EL CAPTADOR DE CÉSPED.**

ADVERTENCIA
OBJETOS LANZADOS
- **MANTENGA EL ÁREA SIN PERSONAS NI MASCOTAS.**
- **QUITE LOS OBJETOS QUE LAS CUCHILLAS PUEDAN GOLPEAR Y LANZAR.**
- **DETENGA LAS CUCHILLAS AL ATRAVESAR ÁREAS CON GRAVA.**
- **NO OPERE LA UNIDAD SIN EL CANAL DE DESCARGA, EL TRITURADOR DE MANTILLO O EN CAPTADOR COMPLETO DE CÉSPED EN SU LUGAR.**



Fabricado bajo una o más de las siguientes patentes de EE.UU.

4,930,733 5,415,059
5,651,241



TUERCA

SEPARADOR(ES) OPCIONAL(ES)
ARANDELA BELLVILLE

Manual del operador

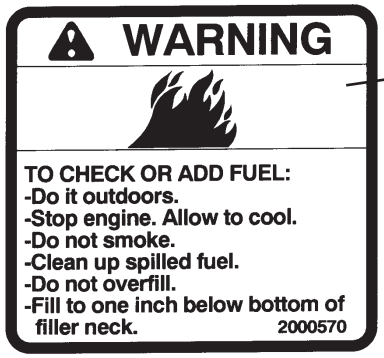
Infle los neumáticos a 14 psi (1.0 kg/cm2)

ADVERTENCIA

- **PIEZAS EN ROTACIÓN**
- **NO OPERE SIN LA CUBIERTA**

INSTALACIÓN DEL PERNO DE LA CUCHILLA

- **LA ARANDELA BELLVILLE SE DEBE COLOCAR COMO SE MUESTRA.**
- **CONSULTE EL PROCEDIMIENTO DE MANEJO DE LAS CUCHILLAS EN EL MANUAL DEL OPERADOR.**

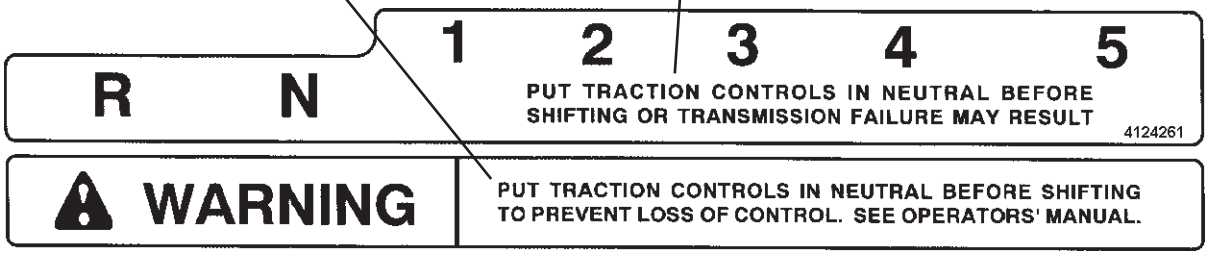


ADVERTENCIA

PARA REVISAR O AÑADIR COMBUSTIBLE:
- **Hágalo en el exterior.**
- **Apague el motor. Permita que se enfríe.**
- **No fume.**
- **Limpie el combustible derramado.**
- **No llene el tanque excesivamente.**
- **Llene hasta una pulgada debajo de la parte inferior del cuello de llenado.**

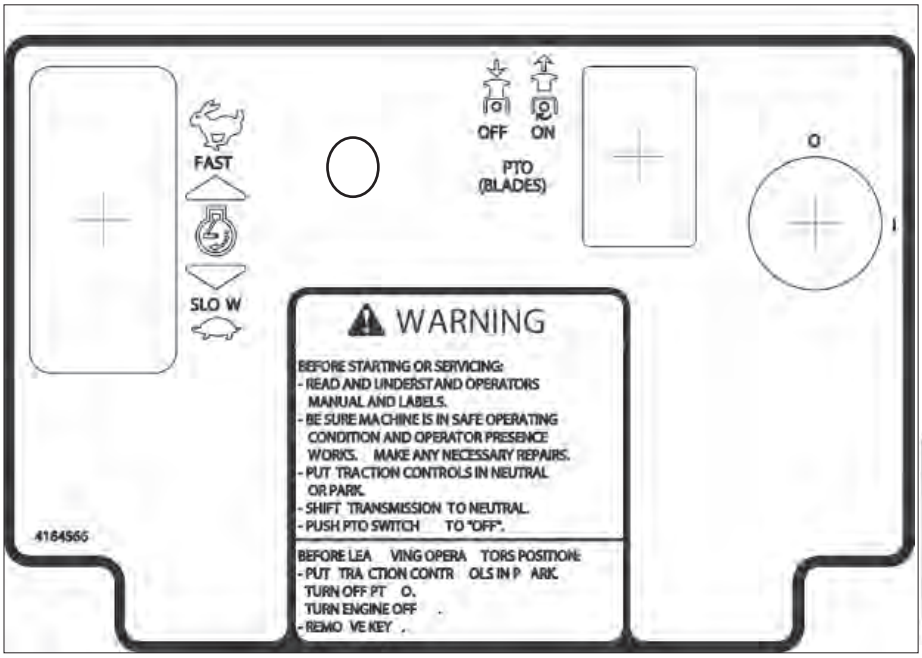
COLOQUE LOS CONTROLES DE TRACCIÓN EN POSICIÓN NEUTRA ANTES DE HACER CAMBIOS PARA EVITAR LA PÉRDIDA DE CONTROL. CONSULTE EL MANUAL DEL OPERADOR.

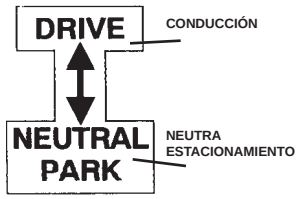
COLOQUE LOS CONTROLES DE TRACCIÓN EN POSICIÓN NEUTRA ANTES DE HACER CAMBIOS, O LA TRANSMISIÓN PUEDE FALLAR


R N
1 2 3 4 5
PUT TRACTION CONTROLS IN NEUTRAL BEFORE SHIFTING OR TRANSMISSION FAILURE MAY RESULT
4124261
WARNING
PUT TRACTION CONTROLS IN NEUTRAL BEFORE SHIFTING TO PREVENT LOSS OF CONTROL. SEE OPERATORS' MANUAL.

ETIQUETAS

Classic Pro


FAST
SLO W
OFF ON
PTO
(BLADES)
WARNING
BEFORE STARTING OR SERVICING:
- READ AND UNDERSTAND OPERATORS MANUAL AND LABELS.
- BE SURE MACHINE IS IN SAFE OPERATING CONDITION AND OPERATOR PRESENCE WORKS. MAKE ANY NECESSARY REPAIRS.
- PUT TRACTION CONTROLS IN NEUTRAL OR PARK.
- SHIFT TRANSMISSION TO NEUTRAL.
- PUSH PTO SWITCH TO "OFF".
4184566



2000569

IMPORTANT

-Close fuel valve before transporting.
-Flooding can cause hard starting and engine damage.
-See Operators Manual.

2000571

IMPORTANTE
- Cierre la válvula de combustible antes de transportar la unidad.
- Una inundación podría ocasionar un arranque difícil y daños al motor.
- Consulte el Manual del operador.

WARNING

-DO NOT ALLOW CHILDREN, UNSKILLED, OR IMPROPERLY TRAINED PERSONNEL TO OPERATE.
-DISCONNECT SPARK PLUG WIRES BEFORE PERFORMING ADJUSTMENTS, CLEANING OR MAINTENANCE.
-WEAR STURDY SHOES. -MOW ACROSS SLOPES.
-DO NOT DEFEAT INTERLOCKS. CHECK OPERATION DAILY.
-KEEP LABELS, GUARDS AND SHIELDS IN PLACE. REPLACE IF DAMAGED. REPLACE OPERATORS MANUAL IF LOST OR DAMAGED.
-OBEY SAFETY INSTRUCTIONS. FAILURE TO DO SO MAY CAUSE INJURY TO YOU, TO OTHERS, AND/OR EQUIPMENT OR PROPERTY DAMAGE.

2000575

ADVERTENCIA
- NO PERMITA QUE LOS NIÑOS NI LAS PERSONAS SIN DESTREZAS O CAPACITACIÓN ADECUADA OPEREN LA MÁQUINA.
- DESCONECTE LOS ALAMBRES DE LAS BUJÍAS ANTES DE REALIZAR AJUSTES, LIMPIEZA O MANTENIMIENTO.
- CALCE ZAPATOS RESISTENTES.
- PODE EN DIRECCIÓN TRANSVERSAL A LAS PENDIENTES.
- NO ANULE LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD. REVISE EL FUNCIONAMIENTO DE LA UNIDAD DIARIAMENTE.
- MANTENGA EN SU LUGAR LAS ETIQUETAS, LOS PROTECTORES Y LOS ESCUDOS. REEMPLÁCELOS SI ESTÁN DAÑADOS. SI EL MANUAL DEL OPERADOR SE LE PIERDE O DAÑA, CONSIGA OTRO.
- SIGA LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD. SI NO LO HACE PUEDE RESULTAR LESIONADO, LESIONAR A OTROS Y DAÑAR EL EQUIPO O LA PROPIEDAD.

WARNING

-REMOVE DEBRIS BUILDUP. DEBRIS UNDER BELT COVER OR NEAR MUFFLER CAN CAUSE FIRES.
-BLADES CONTINUE TO ROTATE FOR A FEW SECONDS AFTER BLADES ARE TURNED OFF.
-BLADES MUST BE AT LEAST 1/8" ABOVE BOTTOM OF HOUSING.
-ALL BLADES MUST BE IDENTICAL. CHECK BLADE BOLTS DAILY FOR TIGHTNESS.
-INSPECT FOR DAMAGE AFTER STRIKING A FOREIGN OBJECT. MAKE REPAIRS BEFORE RESTARTING OPERATION.
-FIND AND REPAIR CAUSE OF ANY ABNORMAL VIBRATION.

2000572

ADVERTENCIA
- ELIMINE LOS RESIDUOS ACUMULADOS. LOS RESIDUOS QUE SE ENCUENTRAN DEBAJO DE LA CUBIERTA DE LA CORREA O CERCA DEL SILENCIADOR PUEDEN CAUSAR INCENDIOS.
- LAS CUCHILLAS CONTINÚAN GIRANDO UNOS SEGUNDOS DESPUÉS DE QUE SE DESEMBRAGAN.• LAS CUCHILLAS DEBEN ESTAR AL MENOS 1/8" SOBRE LA PARTE INFERIOR DE LA CAJA.
- TODAS LAS CUCHILLAS DEBEN SER IDÉNTICAS. Diariamente revise que los tornillos de las cuchillas estén apretados.
- CUANDO GOLPEE UN OBJETO EXTRAÑO INSPECCIONE LA MÁQUINA PARA ASEGURARSE DE QUE NO SUFRIÓ DAÑOS.
- HAGA LAS REPARACIONES ADECUADAS ANTES DE REANUDAR LA OPERACIÓN DE LA UNIDAD.
- ENCUENTRE Y REPARE LA CAUSA DE CUALQUIER VIBRACIÓN ANORMAL.

Antes de usar la máquina por primera vez, revise los niveles del fluido del motor y de la caja de cambios y lubrique todos los puntos.

CAPACITACIÓN

a) Lea detenidamente el manual del operador. Todas las podadoras rotatorias son potencialmente peligrosas. Ninguna persona debe operar la máquina a menos que esté familiarizada con los controles y el uso apropiado de la misma.

b) Nunca permita que los niños o las personas que no estén familiarizadas con estas instrucciones usen esta podadora. La reglamentación local puede restringir la edad del operador.

c) Mantenga el área de operación libre de personas, particularmente de niños pequeños, y de mascotas.

d) Tenga en cuenta que el operador o el usuario es responsable de los riesgos o accidentes que sufran otras personas o de los daños materiales que se produzcan.

PREPARACIÓN

a) No haga funcionar este equipo si está descalzo o si lleva sandalias abiertas. Siempre use calzado resistente y pantalón largo.

b) Use el equipo de protección para los oídos.

c) Inspeccione minuciosamente el área en la que va a usar el equipo y retire rocas, juguetes, alambres u otros residuos que la máquina pudiera recoger y lanzar.

d) La gasolina es inflamable y los vapores de gasolina son explosivos. Tenga cuidado especial al manejarlos.

- Almacénelos sólo en recipientes específicamente diseñados para ellos.
- Al reabastecer de combustible o revisar el nivel:
  - Pare el motor y permita que se enfríe;
  - No fume;
  - Reabastezca el combustible sólo en exteriores;
  - Use un embudo;
  - No llene excesivamente el depósito;
  - Si el combustible se derrama, no intente arrancar el motor sino hasta que limpie el derrame y desaparezcan los vapores.
- No llene recipientes que se encuentren en un vehículo o en un camión o tráiler cuya plataforma tenga un forro plástico. Llene los recipientes en el suelo, lejos del vehículo.
- Cuando sea práctico, baje todo equipo a gas del camión o tráiler y reabastézcalo de combustible en el suelo. Si debe reabastecer el equipo mientras se encuentra en el camión o tráiler, hágalo usando un recipiente portátil, no la boquilla surtidora.
- Mantenga la boquilla surtidora en contacto con el borde del tanque del combustible o con la abertura del recipiente hasta completar el abastecimiento. No use un dispositivo para mantener abierta la boquilla.
- Coloque firmemente la tapas en los recipientes y los tanques de combustible.

e) Reemplace los silenciadores defectuosos.

f) Antes de usar la unidad, siempre inspeccione visualmente que las cuchillas, los tornillos que sujetan las cuchillas y el conjunto de corte no estén desgastados o dañados. Reemplace las cuchillas y los tornillos desgastados o dañados.

g) En las máquinas con múltiples cuchillas, tenga cuidado porque la rotación de una cuchilla puede causar que las otras giren.

h) Desembrague el mecanismo autopropulsado o el embrague de impulsión de las unidades que lo tengan antes de arrancar el motor.

i) Nunca intente hacer ajustes cuando el motor esté funcionando.

j) Nunca opere el equipo en césped mojado. Siempre asegúrese de tener una posición estable; agarre firmemente el mango y camine, nunca corra.

OPERACIÓN

a) No haga funcionar el motor en lugares confinados en los que se puedan acumular gases peligrosos de monóxido de carbono.

b) Pode solamente durante el día o con una buena iluminación artificial.

c) Manténgase siempre apoyado firmemente sobre sus pies al caminar por las pendientes.

d) Camine, nunca corra.

e) Si opera una podadora regular, no tipo tractor, siempre pode transversalmente a la pendiente, no hacia arriba y hacia abajo.

f) Tenga mucho cuidado al cambiar de dirección en las pendientes.

g) No pode pendientes excesivamente inclinadas.

h) Extreme siempre sus precauciones al retroceder o jalar la podadora hacia usted. Asegúrese de que el área detrás de usted esté despejada.

i) Detenga las cuchillas si es necesario inclinar la podadora para su transportación, cuando cruce superficies sin césped o cuando transporte la máquina hacia y desde el área que se va a podar.

j) Nunca opere la podadora sin los protectores apropiados, las placas, el captador de césped u otros dispositivos de seguridad en su lugar.

k) No modifique las disposiciones del gobernador del motor ni exceda la velocidad establecida del motor.

l) Desembrague todas las cuchillas y los embragues de impulsión antes de arrancar el motor.

m) Arranque el motor o encienda el interruptor del motor cuidadosamente de acuerdo con las instrucciones, y con los pies bastante alejados de las cuchillas.

n) No arranque el motor cuando se encuentre parado frente al canal de descarga.

o) No coloque las manos o los pies en las cercanías o debajo de los componentes girando. En todo momento manténgase alejado de la abertura de descarga.

p) No recoja ni cargue una podadora cuando el motor esté funcionando.

q) Pare el motor, espere a que las cuchillas se detengan completamente y desconecte el cable de la bujía:

- antes de eliminar obstrucciones o desatascar el canal de descarga.
- antes de revisar, limpiar o trabajar en la máquina;
- después de golpear cualquier objeto extraño. Revise si la podadora tiene daños, y si los tiene, haga las reparaciones pertinentes antes de volver a arrancar y operar la máquina.
- si la podadora comienza a vibrar anormalmente (busque inmediatamente la causa). Generalmente la vibración es la advertencia de un problema.

r) Apague el motor:
- siempre que se aleje de la podadora.
- antes de reabastecerla de combustible.

s) Apague el motor y espere a que las cuchillas se detengan completamente antes de quitar el captador de césped.

t) Reduzca la aceleración durante el apagado del motor y, si éste se suministra con una válvula de cierre, cierre la válvula del combustible cuando termine de podar.

u) Vaya despacio cuando use un asiento de seguimiento.

v) Mantenga cerrados los puertos de enjuague y otras aberturas de servicio ubicadas en la caja de la podadora cuando esté podando.

x) No embrague las cuchillas cuando la máquina esté totalmente acelerada. Hágalo cuando la velocidad del motor esté a la mitad de marcha en vacío y aceleración total.

y) No ponga a funcionar las cuchillas de corte sino hasta que esté listo para comenzar a podar.

z) No lleve pasajeros.

aa) No opere la unidad donde haya residuos que puedan ser captados y lanzados y causen lesiones personales o daños materiales. Mantenga a las personas y a las mascotas a una distancia segura.

ab) No use la unidad si tiene dudas sobre su seguridad.

ac) Mantenga en su lugar las etiquetas, los protectores y los escudos. Si el manual del operador se le pierde o daña, consiga otro.

ad) Siga las instrucciones de seguridad. Si no lo hace, puede resultar lesionado o lesionar a otros.

ae) No anule los dispositivos de seguridad. Revise diariamente su funcionamiento.

af) No permita que los niños o las personas sin capacitación o destrezas operen la máquina.

OPERACIÓN EN PENDIENTES

TENGA CUIDADO ESPECIAL CUANDO TRABAJE EN PENDIENTES

- Si opera una podadora regular, no tipo tractor, siempre pode transversalmente a la pendiente, **no** hacia arriba y hacia abajo. Con máquinas tipo tractor, pode las pendientes hacia arriba y hacia abajo, **no** trasversalmente, excepto con las máquinas de radio de giro cero. Con las máquinas de radio de giro cero debe podar las pendientes de manera transversal.
- Manténgase alerta a las depresiones y elevaciones de la pendiente. Cuídese de los baches, rocas y raíces y otros riesgos ocultos del terreno. Manténgase alejado de los cambios abruptos de pendiente. Evite condiciones del terreno que causen que la máquina se resbale.
- Si el operador no se siente cómodo o no está seguro de la estabilidad de la máquina, debe interrumpir inmediatamente la operación en estas pendientes.
- La responsabilidad definitiva de la operación segura en pendientes recae en el operador.
- Use velocidades más bajas y tenga mucho cuidado en las pendientes, especialmente cuando haga virajes cerrados, para evitar que la máquina se ladee y que usted pierda el control. Tenga mucho cuidado al cambiar de dirección en las pendientes.

AL ABANDONAR LA POSICIÓN DEL OPERADOR

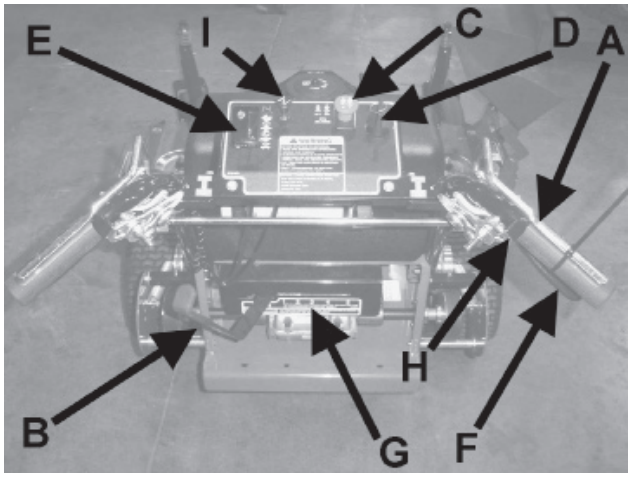
Estacione la máquina sobre superficies niveladas. Antes de abandonar la posición del operador, detenga el motor, asegúrese de que todas las piezas móviles estén detenidas y que las palancas de control de la tracción se encuentran en posición neutral. Aplique el freno de mano, si la máquina lo tiene.

MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- Desconecte el cable o cables de las bujías antes de realizar cualquier mantenimiento.
- Se debe tener particular cuidado cuando se ajuste el carburador mientras el motor esté funcionando. Mantenga las manos y los pies alejados. Apague la PTO.
- Cuando trabaje debajo de piezas o máquinas levantadas, asegúrese de que éstas tengan un soporte adecuado.
- No desmonte la máquina sin primero liberar o restringir las fuerzas que pueden causar el movimiento repentino de las piezas.
- Mantener siempre todas las tuercas, tornillos y pernos apretados con el fin de cerciorarse que el equipo esté en condiciones funcionales seguras.
- Revise frecuentemente el captador de césped para asegurarse de que no está deteriorado o desgastado.
- Reemplace las piezas desgastadas o rotas para su seguridad.

ALMACENAMIENTO

- Nunca almacene el equipo con gasolina en el tanque dentro de un edificio en el que los vapores pudieran llegar hasta llamas expuestas o chispas.
- Permita siempre que el motor se enfríe antes de almacenarlo en un lugar cerrado.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor, el silenciador, el compartimiento de la batería (si lo tiene) y el área de almacenamiento de gasolina sin césped, hojas o una cantidad excesiva de grasa.
- Si fuese necesario vaciar el tanque del combustible, deberá hacerlo en el exterior.
- Use solamente piezas de repuesto suministradas por el fabricante original.



PALANCAS DE CONTROL DE PRESENCIA DEL OPERADOR (A)
Mantenga las palancas de control de presencia del operador (operator present, OP) **A** hacia abajo para operar las cuchillas y cambiar la transmisión a la posición neutra. Si el interruptor de la PTO está embragado o si la transmisión se sacó de la posición neutra y las palancas de control OP**A**no se mantienen hacia abajo, el motor se apagará.

PALANCA DE IZADO (B)
Las velocidades de avance, la posición neutra y la reversa se seleccionan moviendo la palanca de cambios **B** a la posición deseada,
que se indica en la placa de selección de cambios **G**. Cuanto mayor sea el número de avance, mayor será la velocidad.

INTERRUPTOR PTO (C)
- El accionamiento a la plataforma de corte se embraga cuando el interruptor PTO**C** se jala hacia el operador (EMBRAGADO) y se desembraga empujando el interruptor PTO hacia abajo (DESEMBRAGADO).
- Desconecte el accionamiento de las cuchillas de corte siempre que se detenga o abandone la posición del operador.
- Apague el motor y quite el cable de la bujía antes de hacer ajustes o apague la podadora.
- NO EMBRAGUE LAS CUCHILLAS DE CORTE SINO HASTA QUE ESTÉ LISTO PARA COMENZAR A PODAR.

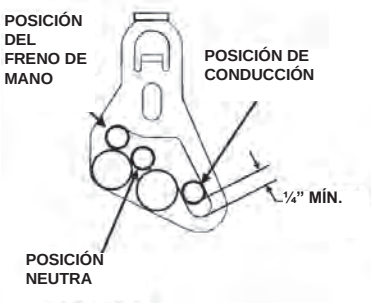
INTERRUPTOR DE LLAVE (D)
Gire la llave hacia la derecha para arrancar el motor. Gire la llave hacia la izquierda para detener el motor.

ACELERADOR (E)
Cuando se mueve la palanca del acelerador hacia el motor, la velocidad del motor aumenta hasta llegar a las R.P.M. máximas en el retén. Cuando la palanca del acelerador se mueve hacia atrás, el motor disminuirá la velocidad hasta marcha en vacío.

OBTURADOR (I)
Jale para cerrar el obturador. Empuje para abrir el obturador.

PALANCAS DE CONTROL DE LA TRACCIÓN (F)
Las palancas de control de la tracción tienen cinco funciones:
1. Proporcionar una posición neutral para maniobrar la máquina manualmente. Vea la ilustración del bloqueo de la tracción que aparece abajo.
2. Para embragar el accionamiento a las ruedas, libere gradualmente las palancas de control de la tracción para activar el accionamiento.
3. Para aplicar los frenos: jale las palancas de control de la tracción hasta que los frenos se embraguen.
4. Para dirigir la unidad, al jalar la palanca derecha se iniciará una vuelta a la derecha y al jalar la palanca izquierda se iniciará una vuelta a la izquierda.
5. Para embragar el freno de mano: Jale las palancas de control de la tracción totalmente hasta la posición del freno. Presione hacia abajo el bloqueo de la tracción **H** con el pulgar y gire para bloquear la posición del freno. Cada rueda funciona de manera independiente. Ambos bloqueos deben estar en la misma posición (ya sea NEUTRA o FRENO DE MANO) para funcionar adecuadamente.

NOTAS:
- Ambas palancas de control de la tracción se deben liberar al mismo tiempo para dirigirse en forma recta hacia adelante. Si se usa una palanca de control de la tracción la máquina virará a un lado.
- Cuando use los bloqueos de tracción para pasar a la posición neutra, asegúrese de que las varillas de control de la tracción estén completamente asentadas en la posición neutral de los bloqueos de tracción. De no hacerlo se podría causar una lesión personal.
- Cuando use los bloqueos de tracción **H**, empújelos hacia abajo para operarlos de manera más fácil.



Bloqueo de la tracción

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

- Desembrague el accionamiento de la plataforma de corte.
- Afloje los bloqueos de tracción en posición neutra/freno de mano.
- Cambie la caja de velocidades a la posición neutra.

1. Mida el nivel de aceite del motor y añada aceite si es necesario. Abra la válvula de combustible que se encuentra debajo de la sección media del tanque de combustible.
2. Para arranques en frío, jale la perilla (I) para accionar el estrangulador.
3. Jale firmemente el arrancador de resorte operado con cuerda para arrancar el motor. Permita que la cuerda retroceda lentamente antes de liberar el mango.
4. Tan pronto como el motor arranque, empuje gradualmente hasta que el motor esté lo suficientemente caliente para funcionar absolutamente sin el estrangulador.

OPERACIÓN DE LA MÁQUINA

- Practique a velocidades bajas del motor y de recorrido y con el control de la cuchilla desembragado hasta que se familiarice completamente con los controles.
- Para uso normal el acelerador debe mantenerse totalmente abierto. Si se usa la palanca de cambios para acelerar o reducir la velocidad de la máquina durante su uso, se podrá mantener un control máximo y eficiencia en el corte.
- Si usa la máquina sin aceleración total en condiciones severas, pondrá una carga adicional en el motor que dará como resultado un desgaste excesivo.
- Para maniobrar en áreas en las que la caja de cambios no permite la velocidad requerida, puede usar una aceleración parcial.
- La dirección se controla con la operación de las palancas de control de la tracción. Para dirigir la máquina a la izquierda, desembrague el accionamiento a la rueda izquierda jalando la palanca de control de la tracción izquierda. Para dirigir la máquina a la derecha, desembrague el accionamiento a la rueda derecha jalando la palanca de control de la tracción derecha.
- Para cambiar a velocidad o cambiar de velocidad, presione los controles de presencia del operador y luego levante las palancas de control de la tracción hasta la posición neutra para desembragar el accionamiento a ambas ruedas y quitar la carga del sistema de accionamiento. Cambie a la velocidad deseada.

IMPORTANTE:
La transmisión Peerless Modelo 700 instalada en esta máquina proporcionará un buen servicio. Como cualquier otra transmisión manual, la transmisión Peerless Modelo 700 debe desembragarse cuando se cambia. Si no se desembraga el accionamiento de la rueda con las palancas de control de la tracción y se hace un cambio, el mecanismo de cambios fallará. Esta falla por descuido no esta cubierta por la garantía, ni por Schiller Grounds Care, Inc. ni por Peerless.

- Una falla por descuido con el mecanismo de cambios es fácil de detectar. Las unidades emiten un sonido de matraqueo o chasquidos cuando se cambia de velocidad y la máquina no se moverá. Cuando se desmonta la caja de velocidades, las llaves de la palanca de cambios tendrán esquinas redondeadas, o será difícil cambiar la velocidad de las unidades debido a las rebabas en las llaves de la palanca de velocidades. Los intentos para forzar la máquina a hacer un cambio pueden doblar el conjunto de horquilla y palanca de velocidades.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

⚠ ADVERTENCIA ¡LA GASOLINA ES ALTAMENTE INFLAMABLE!

- Llene el tanque de combustible con gasolina regular sin plomo, limpia y de buena calidad.
- No use supercarburante.
- No fume.
- No derrame combustible.
- Llénelo en el exterior.
- No llene excesivamente el depósito. Llénelo hasta una pulgada por debajo de la parte inferior del cuello del depósito a fin de permitir espacio para la expansión.
- USE UN EMBUDO PARA LLENAR EL TANQUE DE GAS.

CONDUCCIÓN DE LA MÁQUINA PARA SU TRANSPORTE

1. Desembrague la plataforma de corte con el interruptor PTO. Presione los controles de presencia del operador. Mueva la palanca de la caja de cambios para lograr la velocidad de avance deseada.
2. Libere los bloqueos de la tracción y gradualmente embrague ambas palancas de control de la tracción al mismo tiempo.

NOTA: Si se embraga sólo una palanca de control de la tracción la máquina virará a un lado.

CORTE CON LA MÁQUINA

1. Coloque el canal de descarga en posición o ajuste correctamente un captador de césped o la placa del triturador de mantillo antes de comenzar a podar.
2. Presione los controles de presencia del operador.
3. Embrague la plataforma de corte con el interruptor PTO (no embrague las cuchillas en aceleración total. Hágalo cuando la velocidad del motor esté a la mitad de marcha en vacío y aceleración total.)
4. Aumente la velocidad del motor a las RPM máximas.
5. Mueva la palanca de cambio de velocidades a la velocidad de corte requerida. Libere los bloqueos de la tracción y gradualmente embrague ambas palancas de control de la tracción al mismo tiempo.
6. Opere de manera que los recortes sean descargados en el área que se cortó. Esto dará como resultado una distribución más pareja de los recortes y un recorte más uniforme.

- Al podar grandes áreas, comience virando hacia la derecha para que los recortes sean descargados lejos de arbustos, cercas, caminos de acceso, etc. Después de dos o tres rondas, pode en dirección contraria, con virajes hacia la izquierda, hasta que termine.
- Si el césped es excesivamente alto, debe podar dos veces, con el primer corte relativamente alto y el segundo a la altura deseada.
- Use el lado izquierdo de la podadora para recortar.

PARA DETENER LA MÁQUINA

1. Jale las palancas de control de la tracción hasta que los frenos se embraguen.
2. Embrague los bloqueos de tracción a la posición del freno de mano.
3. Desembrague la plataforma de corte con el interruptor PTO.
4. Cambie la transmisión a posición neutra.
5. Cierre el acelerador para reducir la velocidad del motor y luego apague el motor con el interruptor de llave.

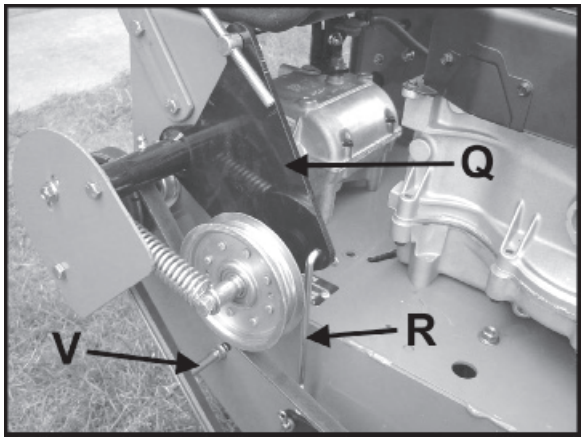
NOTA: Cuando se transporte la máquina en un camión o tráiler o cuando no se vaya a usar, se debe cerrar la válvula del combustible que se encuentra debajo del tanque de combustible. Esto evita la posibilidad de derrames en caso de que entre suciedad debajo de la aguja flotante del carburador. Si deja abierta la válvula de combustible se puede ocasionar un derrame grave que puede arruinar el motor al diluir el aceite.

⚠ ADVERTENCIA **EVITE LESIONES O DAÑOS MATERIALES POR OBJETOS LANZADOS O POR CONTACTO CON LA CUCHILLA**

- Mantenga el cuerpo alejado de las cuchillas.
- Apague el motor y permita que las cuchillas se detengan antes de quitar el captador de césped o de destapar el canal de descarga.
- Mantenga el área libre de personas y mascotas.
- Quite los objetos que las cuchillas puedan golpear y lanzar.
- Detenga las cuchillas antes de cruzar áreas con grava.
- No opere la unidad sin el canal de descarga, el triturador de mantillo o el captador completo de césped en su lugar.

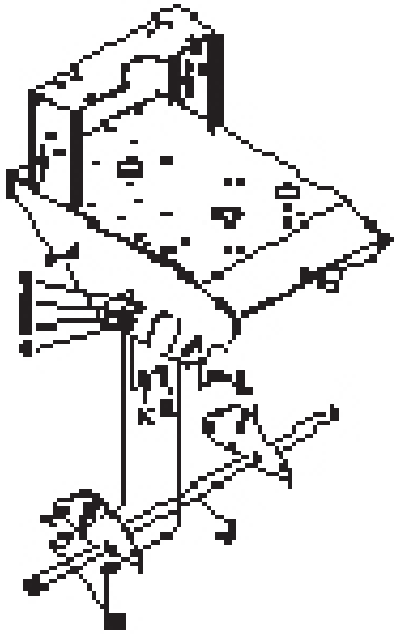
Haga todos los ajustes con el motor apagado, el cable de la bujía desconectado y el accionador de la podadora desembragado.

La altura de corte se determina por la posición de las cuchillas en relación con las ruedas. Esta altura se puede variar en DOS puntos. (Consulte la TABLA DE ALTURA DE CORTE de la página 12.)



1. LA POSICIÓN DEL EJE

1. Apoye la parte posterior de la unidad sobre soportes regulables u otro dispositivo adecuado.
2. Separe la varilla del freno **R** de la palanca reciprocante **Q**.
3. Quite los (4) tornillos **M**, las (2) arandelas **K** y las (4) tuercas **L**.
4. Coloque el eje **J** en la posición deseada de acuerdo con la tabla de Altura de corte de la página 12.
5. Instale los tornillos, arandelas y tuercas que quitó en el paso 3.



NOTA: Instale las arandelas **K** de los tornillos en las ranuras.

6. Instale la varilla del freno **R** en la palanca reciprocante **Q**.
7. Ajuste los frenos y la guía de la correa **V** como se muestra en la sección AJUSTE.

2. LAS RUEDECILLAS GIRATORIAS

1. Quite el pasador rápido **P** de la parte superior del eje del pivote de la ruedecilla.
2. Coloque los separadores requeridos sobre o debajo del soporte de la rueda y vuelva a colocar el pasador rápido **P**.

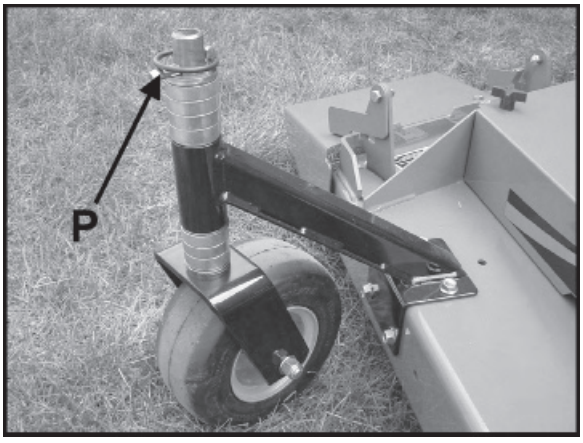
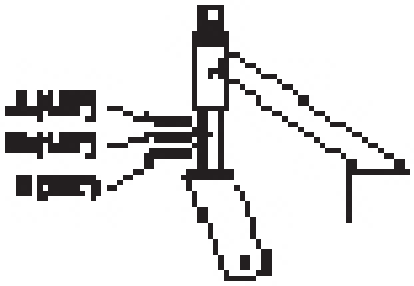
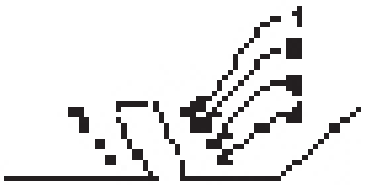


TABLA DE ALTURA DE CORTE

TABLA DE ALTURA DE CORTE				
				
ALTURA DE CORTE	A	B	C	POSICIÓN DE EJE
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

NOTA: Use sólo estas combinaciones de ajustes. Si usa cualquier otro ajuste, la calidad del corte será menor debido a que el ángulo de la cuchilla es incorrecto. Estas tablas de altura de corte se desarrollaron en un ambiente controlado en un taller. Pueden ocurrir variaciones ligeras en el campo que dependen de la presión de los neumáticos y otros factores. Asegúrese de que la parte frontal de la cuchilla está más abajo que la parte posterior de la cuchilla para evitar un corte doble. Se puede realizar un ajuste quitando la arandela de 1/8” que se encuentra debajo del soporte de la ruedecilla.

Haga todos los ajustes con el motor apagado, el cable de la bujía desconectado y el accionador de la podadora desembragado.

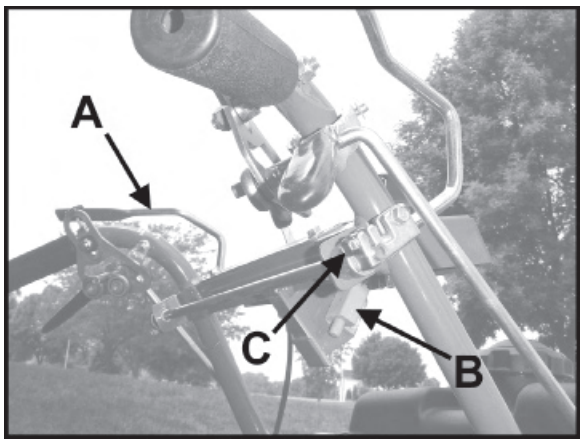
PALANCAS DE CONTROL DE PRESENCIA DEL OPERADOR

Las palancas de control de presencia del operador (OP) se deben ajustar para controlar la operación del émbolo del interruptor de presencia del operador **B** (que se encuentra en el lado derecho del panel de control). Cuando se presionan las palancas de control OP **A** el émbolo se debe presionar, y cuando las palancas se liberan el émbolo se debe extender.

PARA HACER EL AJUSTE:

1. Afloje los tornillos de la abrazadera **C** en ambos extremos para que las abrazaderas puedan girar en el eje.

2. Gire la palanca del actuador para presionar el émbolo del interruptor. Mantenga las palancas de control OP contra los mangos y apriete los tornillos **C**.



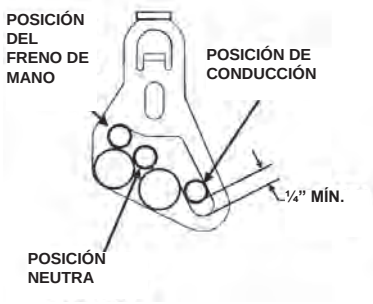
3. Cuando las libere, las palancas **A** deben subir y la palanca del actuador debe girar alejándose del interruptor y permitiendo que el émbolo se extienda completamente.

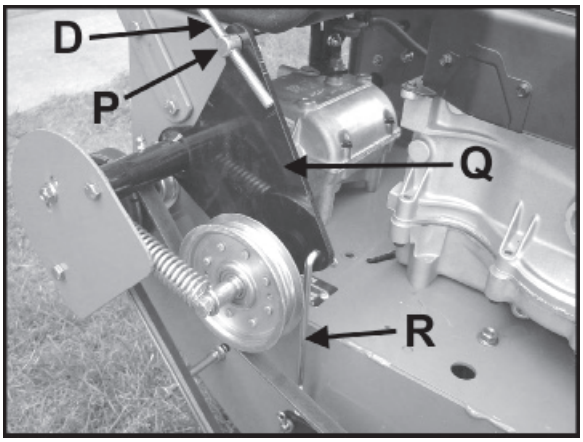
VARILLAS DE TRACCIÓN Y TENSIÓN DE LA CORREA DE LA RUEDA

Debe haber una distancia mínima de 1/4” entre la varilla de control de la tracción y el fondo de la ranura de accionamiento cuando el accionamiento está embragado y la palanca de control de la tracción está presionado hacia abajo. Si no existe esta distancia, la varilla mantendrá el rodillo de la correa arriba y la correa se puede resbalar. Si la distancia es demasiado grande, se dificultará aplicar adecuadamente los frenos y la velocidad neutra de rueda libre cuando los bloqueos de la tracción se encuentren en posición neutra. La distancia se puede aumentar de 1/4” siempre y cuando la máquina ruede libremente en velocidad neutra. Si se aumenta la distancia se reduce el alcance a la palanca de tracción.

PARA HACER EL AJUSTE:

1. Desconecte la varilla del freno **R** con la palanca de control de la tracción en posición de accionamiento.
2. Quite el pasador de aleta de la pieza giratoria **P** de la varilla de control de la tracción **D**.
3. Levante la varilla y gire la pieza giratoria hacia adentro o hacia afuera hasta obtener la distancia de 1/4” en la palanca de control de la tracción en la posición de accionamiento.
4. Vuelva a colocar la pieza giratoria en la palanca reciprocante **Q** y vuelva a colocar el pasador de aleta.
5. Revise la distancia con la palanca de control de la tracción presionada en la posición de accionamiento. Si aún no logra el 1/4”, repita el procedimiento hasta obtener aproximadamente esta distancia.

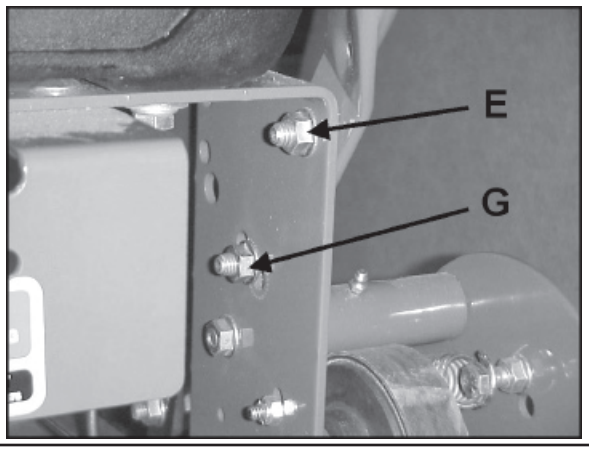




6. Reconecte la varilla del freno. (consulte la sección Freno de tracción).

AJUSTE DE LA ALTURA DEL MANGO SUPERIOR

Para ajustar la altura del mango superior: Quite las varillas de control de la tracción. Quite los tornillos **G** y afloje los tornillos **E** a cada lado del manubrio inferior. Baje o suba según se requiera. Reposicione el manubrio superior y vuelva a insertar los tornillos **G** en el orificio apropiado en el manubrio inferior y apriete. Reajuste las varillas de control de la tracción, los frenos y los frenos de mano.



FRENOS DE TRACCIÓN/FRENOS DE MANO

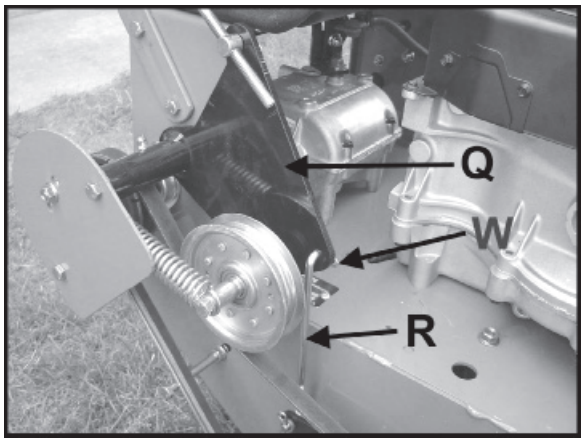
Con las varillas de control de la tracción adecuadamente ajustadas, aplique ambos frenos de mano y trate de empujar la máquina hacia adelante. Si una o ambas ruedas giran, ajuste el freno o frenos correspondientes.

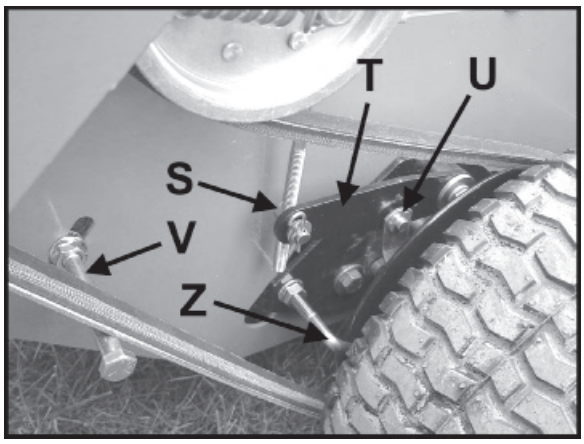
PARA HACER EL AJUSTE:

1. Coloque la palanca de control de la tracción en posición neutra.
2. Retire el pasador de aleta **W** de la varilla del freno **R** de la palanca reciprocante **Q**.
3. Ajuste la varilla del freno girándola hacia adentro o hacia afuera del perno giratorio del brazo del freno hasta que entre en el orificio de la palanca reciprocante.
4. Vuelva a montar la varilla del freno en la palanca reciprocante.
5. Revise el ajuste. NO AJUSTE EXCESIVAMENTE. Si es necesario, repita el procedimiento hasta lograr el ajuste correcto.
6. Si no puede lograr el ajuste adecuado con la varilla del freno, se pueden mover las conexiones **U** entre el brazo del freno **T** y la correa del freno a un orificio diferente del brazo del freno.
7. Ajuste la guía de la correa **V** para eliminar la holgura en la correa de accionamiento entre la polea de accionamiento y la polea de la rueda.

Cuando los frenos se ajustan apropiadamente, la máquina se puede maniobrar libremente con las palancas de control de la tracción en posición neutra. Si no es así, los frenos se ajustaron excesivamente y será necesario repetir el procedimiento.

NOTA: Limpie diariamente la ranura interna de la polea de accionamiento de la rueda y la correa para un mejor accionamiento y posición neutra. Las acumulaciones de césped, el lodo y otros residuos en esta ranura pueden afectar el desembrague. Ajuste el raspador de lodo **Z** en cada polea de accionamiento de la rueda inclinado hacia abajo para que capture los residuos.



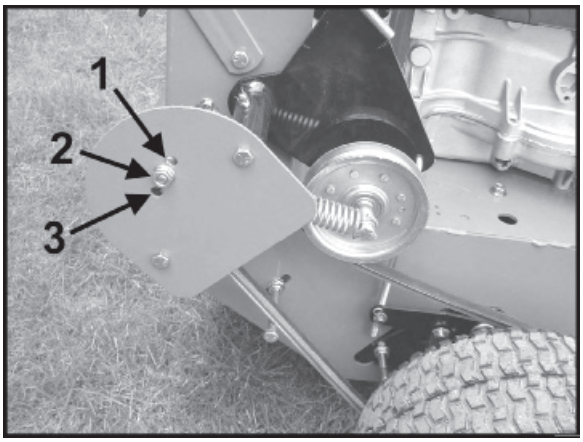


AJUSTE DE LA TENSIÓN DE LA CORREA DE IMPULSIÓN

La tensión de la correa de impulsión se puede colocar en uno de tres ajustes para las diferentes condiciones de poda.

1. Ajuste moviendo el tornillo de fijación del resorte en la posición 1, 2 o 3.

- La posición 1 proporcionará el menor esfuerzo con la mano y tracción de la rueda.
- La posición 3 proporcionará el mayor esfuerzo con la mano y tracción de la rueda.



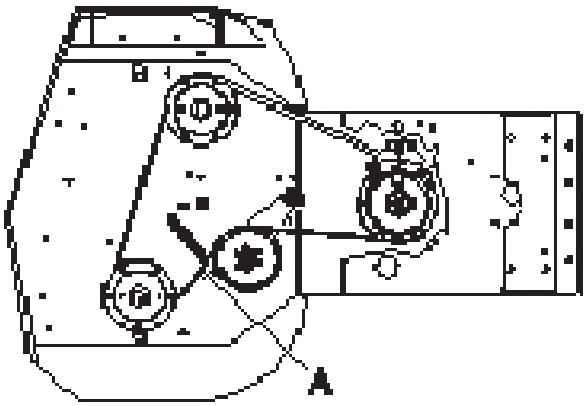
AJUSTE DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Se debe mantener la presión de los neumáticos a 14 psi (96 kPa).

NOTA: El ajuste de la presión de los neumáticos entre 10 psi (69 kPa) y 28 psi (193 kPa) puede aumentar la tracción. Aumente la presión en el lado en que la máquina se mueve hacia adelante y disminúyala en el otro lado.

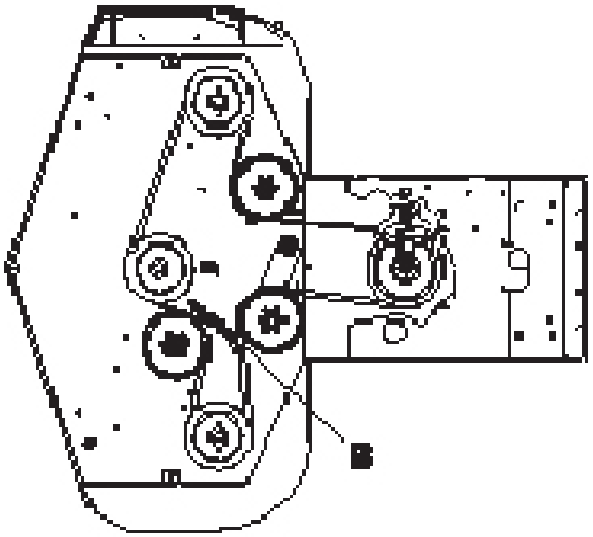
CORREA DE LA PTO EN LAS PLATAFORMAS DE CORTE DE 32 Y 36”

1. Gire el brazo loco **A** hacia la izquierda con una llave de trinquete o barra de extensión con casquillo de 3/8” y quite la correa.
2. Instale la correa como se muestra.



CORREA DE LA PTO EN LAS PLATAFORMAS DE CORTE DE 48”

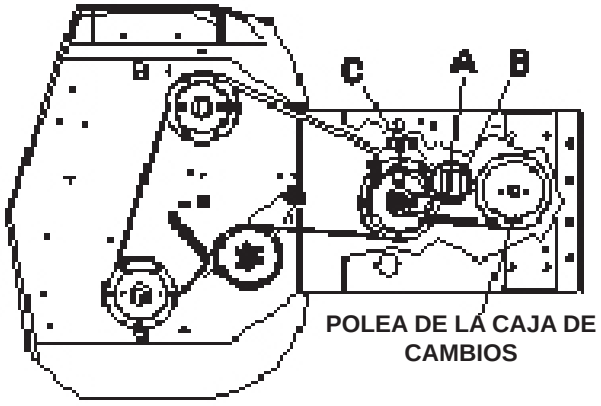
1. Gire el brazo loco **B** hacia la izquierda con una llave de trinquete o barra de extensión con casquillo de 3/8” y quite la correa.
2. Instale la correa como se muestra.



CORREA DE ACCIONAMIENTO DE LA CAJA DE CAMBIOS

1. Afloje las tuercas de los tornillos de carruaje **A**.
2. Deslice la polea loca **B** lejos de la correa.
3. Quite el perno de detención del embrague **C**.
4. Quite la correa de la PTO.
5. Quite la correa de accionamiento de la caja de cambios.
6. Reemplace repitiendo los pasos en orden inverso.

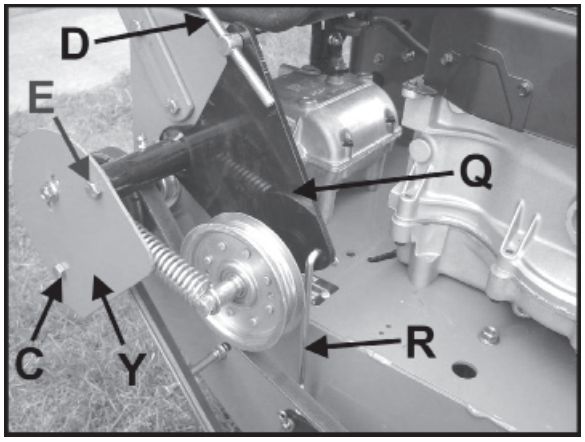
NOTA: Empuje la polea loca B hacia la correa de accionamiento de la caja de velocidades hasta que quede apretada.



POLEA DE LA CAJA DE CAMBIOS

CORREA DE ACCIONAMIENTO DE LA RUEDA

Retire la varilla del freno **R** y la varilla de control de la tracción **D** de la palanca reciprocante **Q**. Quite el tornillo inferior **C** y el separador del guardafangos **Y** y afloje el tornillo**E** que sujeta la palanca reciprocante. Gire la palanca reciprocante y la polea loca hacia arriba y apártela para que no estorbe. La correa de accionamiento de la rueda estará lo suficiente floja para poderla separar de su polea y pasarla sobre la rueda de accionamiento. Reemplace invirtiendo el orden de los pasos, reajuste la varilla de control de la tracción y la varilla del freno. (Vea también Varillas de tracción y Tensión de la correa de la rueda en la sección AJUSTES.)



CONSTRUCCIÓN:
PLATAFORMA SOLDADA DE UNA SOLA PIEZA DE ACERO CALIBRES 10 Y 7, PLATAFORMA CON DEFLECTOR PARA FLUJO DE AIRE A ALTA VELOCIDAD, ABERTURA GRANDE DE DESCARGA CON DEFLECTOR PROTECTOR DEL CANAL DE DESCARGA.

TRANSMISIÓN:
CAJA DE CAMBIOS PEERLESS MODELO 700 DE 5 VELOCIDADES CON REVERSA.

1.ª velocidad	1.9 mph (3.1 km/h)
2.ª velocidad	2.6 mph (4.2 km/h)
3.ª velocidad	3.4 mph (5.5 km/h)
4.ª velocidad	4.0 mph (6.4 km/h)
5.ª velocidad	5.1 mph (8.2 km/h)
Reversa	3.0 mph (4.8 km/h)

CONTROLES DE LA RUEDA DE TRACCIÓN:
PALANCAS DE ACCIONAMIENTO CON LA PUNTA DE LOS DEDOS EN EL CONTROL DE LOS MANGOS. POTENCIA INDEPENDIENTE PARA CONTROLAR EL MOVIMIENTO, DETENCIÓN Y VIRAJE DE POTENCIA DE CADA RUEDA.

FRENOS:
TIPO BANDA, RECUBRIMIENTO PARA TRABAJO PESADO, PALANCAS DE TRACCIÓN CONTROLADAS INDEPENDIENTEMENTE. FRENOS DE MANO EN LOS BLOQUEOS DE LA PALANCA DE TRACCIÓN.

MANUBRIOS:
ACERO TUBULAR DE GRAN CALIBRE. RESISTENTES ÁREAS DE SUJECIÓN, ALTURA AJUSTABLE.

RADIO DE GIRO:
RUEDA INTERNA 0".

CONTROLES:
ACELERADOR: PALANCA SELECTORA DE VELOCIDAD. PALANCAS DE ACCIONAMIENTO DE LAS RUEDAS DE OPERACIÓN CON LA PUNTA DE LOS DEDOS. INTERRUPTOR DE EMBRAGUE DEL ACCIONAMIENTO DE LAS CUCHILLAS, FRENOS DE MANO EN LOS BLOQUEOS DE LA PALANCA DE TRACCIÓN. CONTROLES DE PRESENCIA DEL OPERADOR.

EJE:
EJE DE ACERO DE 1.0"(25.4mm) DE DIÁMETRO, REEMPLAZABLE.

CORREAS DE ACCIONAMIENTO:
- HB-SENCILLO CON FIBRA DE ARAMIDA. (SE USA SÓLO EN EL MODELO 932007)
- HB-DOBLE CON BANDA DE FIBRA DE ARAMIDA.

NEUMÁTICOS DE TRACCIÓN:
- 13 X 5.00 CON RODADURA PARA CÉSPED.

VÁSTAGOS:
EJE DE VÁSTAGO DE 1" EN CAJA MAQUINADA CON PRECISIÓN CON COJINETES SELLADOS LIBRES DE MANTENIMIENTO.

RUEDECILLAS GIRATORIAS:
NEUMÁTICAS DE 9 X 3.50-4.

ALTURA DE CORTE:
AJUSTABLE DE 1-1/2" a 4-1/2" (3.8-11.4 cm).

ACCIONAMIENTO DE LA CUCHILLA:
ACCIONAMIENTO DE CORREA EN V, INDUSTRIAL, DE SECCIÓN B PARA TRABAJO PESADO (NO TRENZADO) DEL CIGÜEÑAL A LA PLATAFORMA DE CORTE CON RODILLOS DE ACERO DE 5" EN LOS COJINETES SELLADOS. INTERRUPTOR DE LA PTO EN EL PANEL DE CONTROL CONTROLA EL EMBRAGUE DE LAS CUCHILLAS.

MATERIAL DE LA CUCHILLA:
ALEACIÓN DE ACERO 1566, AUSTEMPLADO Y TERMOTRATADO.

PESO:
932007:..... 400 LBS. (181 kg)
933007:..... 428 LBS. (194 kg)
934007:..... 476 LBS. (216 kg)

ACCESORIOS DISPONIBLES

CARRUAJE VERTICAL
CAPTADOR GIGANTE DE CÉSPED
ECO-PLATE
JUEGO DEFLECTOR DE EXPLOSIONES
JUEGO TRITURADOR DE MANTILLO

MOTORES	
NÚMERO DE MODELO	932007 933007 934007
FABRICANTE	KAWASAKI
MODELO	FS481V-AS04-R
CILINDROS	2
ENFRIAMIENTO	AIRE
COMBUSTIBLE	GASOLINA
PERFORACIÓN/ CARRERA	2.9" x 2.8" (73 mm x 72 mm)
DESPLAZAMIENTO	36.8 ci (603 cc)
COMPRESIÓN	8.1:1
POTENCIA DE SALIDA	16 HP (11.9 kW) a 3600 rpm
TORSIÓN DE SALIDA	32.1 pies-lb (43.5 N•m) a 1800 rpm
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE ACEITE	1.8 cuartos (1.7 l)
LUBRICACIÓN	Presión cuando está lleno
COJINETES PRINCIPALES	N/A
BLOQUE DEL CILINDRO	Aluminio con manga de hierro fundido
CABEZAL DEL CILINDRO	Aluminio
REGULADOR	Mecánico
FILTRO DEL AIRE	Elemento doble canalizado
SISTEMA DE IGNICIÓN	Electrónico
SISTEMA DE CARGA	BOBINA DE EMBRAGUE
BATERÍA	Ninguna
CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE	4.2 gal
TANQUE DE COMBUSTIBLE	Polietileno
CONSUMO DE COMBUSTIBLE A LA CARGA/ VELOCIDAD MÁXIMA	1.25 gal/hr

PLATAFORMAS DE DESCARGA LATERAL			
NÚMERO DE MODELO	932007	933007	934007
ANCHO (CANAL HACIA ABAJO)	42.8" (1086 mm)	47" (1194 mm)	58.5" (1486 mm)
ANCHO (CANAL HACIA ARRIBA)	32.62" (828 mm)	36.5" (927 mm)	48" (1219 mm)
ANCHO DEL CORTE	31.8" (806 mm)	35.25" (895 mm)	47.25" (1200 mm)
NÚMERO DE CUCHILLAS	2	2	3
LONGITUD DE LA CUCHILLA	16.25" (413 mm)	18" (457 mm)	16.25" (413 mm)
TIPO DE CUCHILLA	Alta elevación (baja elevación opcional)	Alta elevación (baja elevación opcional)	Alta elevación (baja elevación opcional)
ESPESOR DE LA CUCHILLA	0.205" (5.2 mm)	0.205" (5.2 mm)	0.205" (5.2 mm)
VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO	17732 pies/min (5405 m/min)	18696 pies/min (5699 m/min)	17732 pies/min (5405 m/min)
PRODUCCIÓN DIARIA a 5 mph (8 km/hr)	12.6 acres/8 hrs (5.1 ha/8 hrs)	14.2 acres/8 hrs (5.74 ha/8 hrs)	19 acres/8 hrs (7.4 ha/8 hrs)

SCHILLER GROUNDS CARE, INC.
ONE BOB-CAT LANE
P.O. BOX 469
JOHNSON CREEK, WI 53038
920-699-2000
www.schillergc.com

SCHILLER GROUNDS CARE

BOB-CAT BUNTON RYAN STEINER